

Rok 1893.

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XIX. — Wydana i rozesłana dnia 22. kwietnia 1893.

(Zawiera Nr. 56—63.)

## 56.

### Ustawa z dnia 5. kwietnia 1893,

o wyznaczeniu dotacji dodatkowej do preliminary Ministerstwa spraw wewnętrznych na rok 1893.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

#### Artykuł I.

Na pokrycie kosztów budowy mostu stałego z wierzchem żelaznym na Dunaju między Mautern a Stein, nie przewidzianych w ustawie skarbowej na rok 1893 w rozdziale 7, tytule 5, §. 1 wyznacza się dotację dodatkową do działu wydatków nadzwyczajnych a mianowicie pierwszą ratę w sumie 133.000 zł. z prawem używania aż do końca marca 1895.

#### Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrem spraw wewnętrznych i skarbu.

Wiedeń, dnia 5. kwietnia 1893.

**Franciszek Józef r. w.**

Taaffe r. w.

Steinbach r. w.

## 57.

### Ustawa z dnia 6. kwietnia 1893,

o wybudowaniu kolei miejscowości z Niemieckiego Brodu do Humpolca.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

#### Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, żebry nadaniem koncesji pod warunkami w ustawie niniejszej przepisancem zapewnić wybudowanie kolei miejscowości ze szlakiem normalnym od stacy Niemiecki Brod przy uprzewy. austr. kolei północno-zachodniej do Humpolca.

#### Artykuł II.

Kolei żelaznej, w artykule I wzmiankowanej, nadając na nią koncesję, której okres wynosić ma najwięcej 90 lat od dnia nadania, może Rząd zapewnić niezawiśle od zastosowania postanowień ustaw z dnia 17. czerwca 1887 (Dz. u. p. Nr. 81) i z dnia 28. grudnia 1890 (Dz. u. p. Nr. 229), gwarancją czystego dochodu rocznego, który wyrównywać ma sumie potrzebnej na oprocentowanie po 4 od sta i umorzenie pożyczki pierwszorzędnej w celu zgromadzenia kapitału zaciągnąć się mającej w sumie imiennej 750.000 zł. w. a. monetą papic-

rową a która w przeciągu 75 lat ma być umorzoną, z doliczeniem dywidendy pierwszorzędnej cztero procentowej i kwoty amortyzacyjnej na rzecz kapitału w akcyach pierwszorzędnych, mającego wynosić najwięcej 100.000 zł w. a., a to w taki sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie dorównywał sumie zagwarantowanej, to, aby niedostawało, uzupełnić ma Rząd.

Gwarantowany czysty dochód roczny ustanawia się na czas od otwarcia ruchu aż do upływu 75go roku okresu koncesyjnego w sumie maksymalnej 35.816 zł. w. a. a na pozostałe lata okresu koncesyjnego w zmniejszonej sumie maksymalnej 8.994 zł. w. a.

Oprocentowanie przerzeczonej pożyczki pierwszorzędnej w sumie imiennej najwięcej 750.000 zł w. a. papierami, w czasie od dnia emisji udziałowych zapisów dłużnych tej pożyczki aż do chwili otwarcia ruchu na kolej koncesjonowanej pokrywać się mające na karb kapitału budowy może Rząd zagwarantować pod tym warunkiem, jeżeli według jego uznania i według wykazów przez niego sprawdzać się mających, preliminarny kapitał na budowę okaże się wystarczającym i dotrzymanie koncesyjnego terminu budowy (artykuł V) będzie zapewnione.

### Artykuł III.

Gwarancja rządowa powyżej wzmiarkowana może być zapewniona pod tym warunkiem, że królestwo czeskie obejmie na karb funduszów krajowych razem ze stronami interesowanymi sumę imienną najmniej 150.000 zł. w. a. w akcyach zakładowych Spółki akcyjnej, dla tej kolej utworzyć się mającej, w pełnej wartości imiennej.

W ciągu czasu budowy (artykuł V) odsetki interkalarne nie mają być z kapitału zakładowego płacone.

### Artykuł IV.

W wykonaniu pierwszego ustępu artykułu II. wydać należy następujące postanowienia:

1. Z gwarantowanego czystego dochodu rocznego obracać należy na umorzenie akcji pierwszorzędnych i obligacji pierwszorzędnych taką sumę, jaką Rząd oznaczy stosownie do planu amortyzacji, podlegającego jego zatwierdzeniu, według którego rzeczone papiery umorzone będą mają w ciągu okresu koncesyjnego.

Obligacje pierwszorzędne umorzone będą mają pierwsi niż akcje pierwszorzędne.

2. Koszta notowania papierów na giełdach krajowych i zagranicznych, jakież podatki, które po

upływie lat swobody podatkowej przedsiębiorstwo ma opłacać, wolno umieszczać w rachunku ruchu jako pozycję wydatkową; nie wolno jednak zamieszczać w nim także opłat stęplowych od kuponów.

Od dopłat rządowych niema przedsiębiorstwo opłacać podatku dochodowego.

3. Doplata rządowa z tytułu przyjętej gwarancji wypłacana być ma po poprzednim zbadaniu przedstawionego rachunku rocznego dowodami usprawiedliwionego, najpóźniej w trzy miesiące po przedstawieniu onegoż.

Na zapłacenie jednak płatnych kuponów od obligacji pierwszorzędnych skarb uiszczęć będzie nawet wcześniej wpłaty częściowe, stosownie do potrzeby sprawdzonej na podstawie preliminarza dochodów, z zastrzeżeniem obliczenia się na podstawie rachunku rocznego, koncesyonariusze jednak winni prośbę o to podać na sześć tygodni przed terminem płatności.

Gdyby po ostatecznym zestawieniu rachunku rocznego, który najpóźniej w przeciągu trzech miesięcy po upływie roku ruchu przedstawiony być powinien, okazało się, że zaliczki wymierzone za wysoko, koncesyonariusze obowiązani są zwrócić natychmiast otrzymaną nadwyżkę z sześcioprocentowymi odsetkami.

Żądanie zaś, żeby Rząd dopłacił, przedstawić należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie odpowiedniego roku ruchu, w przeciwnym razie uważane będzie za umorzone.

4. Kwota, którą administracja państwa płaci w skutek wzięcia na siebie gwarancji, uważa się ma tylko za zaliczkę, oprocentowaną po cztery odsetki rocznie.

Gdy czysty dochód kolej przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka odsyłana być ma niezwłocznie Rządowi na spłacenie udzielonej zaliczki i odsetek od niej, aż do zupełnego umorzenia.

W przypadku tym zaspokojenie płatnych odsetek ma pierwszeństwo przed zwrotem zaliczek.

Zaliczki i odsetki nie zapłacone Rządowi zanim koncesja straci moc swoją, lub dopóki kolej nie zostanie odkupiona, sciagnięte będą z pozostałą jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

### Artykuł V.

Budowa kolej żelaznej, w artykule I. wzmiarkowanej, skończona być powinna najpóźniej w przeciągu półtora roku, licząc od dnia nadania koncesji i kolej gotowa oddana być ma od tego terminu na użytek publiczny.

Dopełnienie tego zobowiązania winni koncepcyjny i uszere zapewnić Rządowi w sposób odpowiedni, który Rząd przepisze.

W razie niedopełnienia powyższego zobowiązania, kaucja uznana być może za przepadłą.

#### Artykuł VI.

Budowa i dostawy powierzane być mają na podstawie projektu szczegółowego i kosztorysu ulożonego przy odpowiednim wpływie funkcjonaryszów rządowych, z bezpośrednim współdziałaniem Rządu i według warunków stosowanych pospolicie na kolejach rządowych.

Roboty budownicze powierzać należy na podstawie ofert, oddzielnie od gromadzenia kapitału.

Wartość dostawy materiałów, odstępionych gruntów i wszelkich innych świadczeń, które mają być zapewnione objęciem akcji zakładowych, oznaczona być ma według pożyczki kosztorysu, które administracja państwa sprawdzi a według okoliczności na podstawie oszacowania sądowego.

Zbycie obligacji pierwszorzędnych, które mają być w obieg wypuszczone, odbyć się ma podobnież drogą ofert.

#### Artykuł VII.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 6. kwietnia 1893.

**Franciszek Józef r. w.**

Taaffe r. w.

Bacquehem r. w.

Steinbach r. w.

## 58.

### Ustawa z dnia 6. kwietnia 1893, o wybudowaniu kolei miejscowości od Monfalcone (Ronchi) do Cervignano.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

#### Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, żeby nadaniem koncesji pod warunkami w ustawie niniejszej przepisanymi zapewnił wybudowanie kolei miejscowości ze szla-

kiem normalnym od Monfalcone (Ronchi) z dobiegiem do linii nabrezyńsko-kormińskiej kolei południowej z odnogą do portu Rosega.

#### Artykuł II.

Kolei żelaznej, w artykule I wzmiankowanej, nadając na nią koncesję, której okres wynosić ma najwięcej 90 lat od dnia nadania, może Rząd zapewnić niezawiśle od zastosowania postanowień ustaw z dnia 17. czerwca 1887 (Dz. u. p. Nr. 81) i z dnia 28. grudnia 1890 (Dz. u. p. Nr. 229) gwarancję czystego dochodu rocznego, który wyrównywać ma sumie potrzebnej na oprocentowanie po cztery od stó i umorzenie pożyczki pierwszorzędnej w celu zgromadzenia kapitału zaciągnąć się mającej w sumie imiennej najwięcej 1,300.000 zł. wal. austriackiego papierami a która w przeciągu 75 lat ma być umorzoną, z doliczeniem dywidendy pierwszorzędnej czteroprocentowej i kwoty amortyzacyjnej na rzecz kapitału w akcyach pierwszorzędnych, mającego wynosić najwięcej 240.000 zł. w. a. a to w taki sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie dorównywał sumie zagwarantowanej, część niedostarczącą uzupełni administracja państwa.

Gwarantowany czysty dochód roczny ustanawia się na czas od otwarcia ruchu aż do upływu 75-go roku okresu koncesyjnego w sumie maksymalnej 64.620 zł. w. a. a na pozostałe lata okresu koncesyjnego w zmniejszonej sumie maksymalnej 21.586 zł. w. a.

Oprocentowanie przerzeczonej pożyczki pierwszorzędnej w sumie imiennej najwięcej 1,300.000 zł. w. a. papierami, w czasie od dnia emisji udziałowych zapisów dłużnych tej pożyczki aż do chwili otwarcia ruchu na kolei koncesjonowanej pokrywać się mające na karb kapitału budowy, może Rząd zagwarantować pod tym warunkiem, jeżeli według jego uznania i według wykaźów przez niego sprawdzać się mających, preliminarny kapitał na budowę okaże się wystarczającym i dotrzymanie koncesyjnego terminu budowy (artykuł VI) będzie zapewnione.

#### Artykuł III.

W razie wykonania dobiegu kolej, w artykule I oznaczony do sieci kolei włoskich nad granicą państwa pod Cervignano, czysty dochód roczny, który według artykułu II. Rząd ma zagwarantować, może być podwyższony na pokrycie kosztów budowy dobiegu i na przerobienia, które w stacyi Cervignano będą z tego powodu potrzebne a to taką kwotę roczną, jaka będzie potrzebna na oprocentowanie najwięcej po cztery od stó sumy imiennej 300.000 zł. w. a. w obligacyjach lub akcyach pier-

wyszorędnych nowo wypuścić się mających i na umorzenie tych ostatnich w ciągu okresu koncesyjnego.

#### Artykuł IV.

Gwarancja rządowa, w artykułach IIim i IIIim wzmiarkowana, może być zapewniona pod tym warunkiem, że kraj-Gorycja i Gradycka obejmie na karb funduszów krajowych razem ze stronami interesowanemi sumę imienną najmniej 220.000 zł. w. a. w akcyach zakładowych Spółki akcyjnej, dla tej kolej utworzyć się mającej, w pełnej wartości imiennej.

W ciągu czasu budowy (artykuł VI) odsetki interkalarne nie mają być z kapitału zakładowego płacone.

#### Artykuł V.

W wykonaniu pierwszego i drugiego ustępu artykułu IIgo a względnie artykułu IIIgo, wydać należy następujące postanowienia:

1. Z gwarantowanego czystego dochodu rocznego oddawać należy na umorzenie akcji pierwszorędnych i obligacji pierwszorędnych taką kwotę, jaką administracja państwa wyznaczy stosownie do planu amortyzacji, podlegającego jej zaświadczenie, według którego rzeczone papiery umorzone być mają w ciągu okresu koncesyjnego.

Obligacje pierwszorędne umorzone być mają pierwiej niż akcje pierwszorędne.

2. Koszta notowania papierów na giełdach krajowych i zagranicznych, jakoteż podatki, które po upływie lat swobody podatkowej przedsiębiorstwo ma opłacać, wolno umieszczać w rachunku ruchu jako pozycję wydatkową; nie wolno jednak zamieszczać w nim także opłat stęplowych od kuponów.

Od dopłat rządowych nie ma przedsiębiorstwo opłacać podatku dochodowego.

3. Doplata, którą administracja państwa ma płacić z tytułu przyjęcia gwarancyi, wydawana będzie po poprzednim sprawdzeniu przedstawionego ze wszystkimi dowodami rachunku rocznego, najpóźniej w trzy miesiące po przedstawieniu tego rachunku.

Jednakże na wykupno płatnych kuponów od obligacji pierwszorędnych i od akcji pierwszorędnych, skarb będzie i pierwiej wypłacał kwoty częściowe w miarę potrzeby, sprawdzonej na podstawie preliminarza przychodów, a to z zastrzeżeniem obliczenia się na podstawie rachunku rocznego i jeżeli koncesyonariusze będą o to prosili na sześć tygodni przed terminem płatności.

Gdyby po ostatecznym stwierdzeniu rachunku rocznego, który przedstawić należy najpóźniej w ciągu pięciu miesięcy po upływie roku ruchu, poka-

zało się, że zaliczki wymierzone za wysoko, koncesyonariusze winni niezwłocznie zwrócić otrzymaną nadwyżkę z sześcioprocentowymi odsetkami.

Z roszczeniem do zaliczki od Rządu zgłosić się należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie odpowiedniego roku ruchu, w przeciwnym razie roszczenie to upada.

4. Kwotę, którą administracja państwa zapłaci w skutek przyjęcia gwarancyi, uważać należy tylko za zaliczkę podlegającą oprocentowaniu po cztery od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolej przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka odsyłana być ma niezwłocznie administracyi państwa na spłacenie udzielonej zaliczki z odsetkami aż do całkowitego umorzenia.

W przypadku takim, spłata przypadających odsetek poprzedzać ma spłatę zaliczek.

Zaliczki lub odsetki, nie wypłacone jeszcze Rządowi w chwili, gdy koncesya moc swoją utraci, lub gdy kolej zostanie odkupiona, zaspokojone będą z pozostałą jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

#### Artykuł VI.

Budowa kolej żelaznej w artykule I. wzmiarkowanej, skończona być powinna najpóźniej w przeciągu półtora roku, licząc od dnia nadania koncesyi i kolej gotowa oddana być ma od tego terminu na użytk publiczny.

Dopełnienie tego zobowiązania winni koncesyonariusze zapewnić Rządowi w sposób odpowiedni, który Rząd przepisze.

W razie niedopełnienia powyższego zobowiązania, kaucja uznana być może za przepadłą.

#### Artykuł VII.

Budowa i dostawy powierzane być mają z bezpośrednim współdziałaniem Rządu na podstawie projektu szczegółowego i kosztorysu przez Władze rządowe ułożonego, i pod temi warunkami, które są zwykle podawane przy budowaniu kolej rządowych.

Roboty budownicze powierzać należy na podstawie ofert, oddzielnie od gromadzenia kapitału.

Wartość dostaw materiałowych, gruntów odstąpić się mających i wszelkich innych świadczeń, które objęciem akcji zakładowych mają być zapewnione, oceniana będzie według pozycji kosztorysu, które administracja państwa ma sprawdzić albo drogą oszacowania sądowego.

Zbycie obligacji pierwszorędnych, które mają być w obieg wypuszczone, odbyć się ma podobnież drogą ofert.

**Artykuł VIII.**

Ruch na kolejach żelaznych w artykule I. wzmiarkowanej, w ciągu całego okresu koncesyjnego utrzymywała ma Rząd na rachunek koncesyjnych i koncesyjnych obowiązani są zwracać Zarządu kolejów żelaznych rządowych koszt z powodu tego utrzymywania ruchu rzeczywiście ponoszone.

Zarządu kolejów państwa, utrzymywanie ruchu na kolejach koncesyjnych obejmującemu ma być zastrzeżone prawo urzędu ruchu i ustanawiania taryf z uwzględnieniem potrzeb obrotu jakie się kiedykolwiek okażą, według własnego uznania.

**Artykuł IX.**

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 9. kwietnia 1893.

**Franciszek Józef r. w.**

Taaffe r. w.

Bacquehem r. w.

Steinbach r. w.

**59.**

**Ustawa z dnia 8. kwietnia 1893,  
o wybudowaniu kolej żelaznej w dolinie żyleckiej.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiam co następuje:

**Artykuł I.**

Upoważnia się Rząd, żeby nadaniem koncesji pod warunkami w ustawie niniejszej przepisanem zapewnić wybudowanie kolej żelaznej miejscowości ze szlakiem normalnym od stacji Podkloster przy kolej bielacko-tarwiskiej do Mahoru (w dolinie żyleckiej).

**Artykuł II.**

Kolei żelaznej, w artykule I wzmiarkowanej, nadając na nią koncesję, której okres wynosić ma najwyżej 90 lat od dnia nadania, może Rząd zapewnić niezawisłe od zastosowania postanowień ustaw z dnia 17. czerwca 1887 (Dz. u. p. Nr. 81) i z dnia 28. grudnia 1890 (Dz. u. p. Nr. 229), gwarancję czystego dochodu rocznego, który wyównywać ma sumę potrzebnej naoprocentowanie po cztery od stu i umorzenie pożyczki pierwszorzędnej w celu zgromadzenia kapitału zaciągnąć się mającej w sumie imiennej najwyżej 1,300.000 zł. w. a. papierami, a która w przeciągu 75 lat ma być umorzoną, z doliczeniem dywidendy pierwszorzędnej czteroprocentowej i kwoty amortyzacyjnej na rzecz kapitału w akcyach pierwszorzędnych mającego wynosić najwyżej 150.000 zł. w. a. a to w taki sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie dorównywał sumie zagwarantowanej, część niedostającą uzupełni administracja państwa.

Gwarantowany czysty dochód roczny ustanawia się na czas od otwarcia ruchu aż do upływu 75-go roku okresu koncesyjnego w sumie maksymalnej 61.020 zł. w. a. a na pozostałe lata okresu koncesyjnego w zmniejszonej sumie maksymalnej 13.491 zł. w. a.

Oprocentowanie przerzeczonej pożyczki pierwszorzędnej w sumie imiennej najwyżej 1,300.000 zł. w. a. papierami, w czasie od dnia emisji udziałowych zapisów dłużnych tej pożyczki aż do chwili otwarcia ruchu na kolejach koncesyjnych pokrywać się mające na karb kapitału budowy może Rząd zagwarantować pod tym warunkiem, jeżeli według jego uznania i według wykazów przez niego sprawdzać się mających, preliminarny kapitał na budowę okaże się wystarczającym i dotrzymanie koncesyjnego terminu budowy (artykuł V) będzie zapewnione.

**Artykuł III.**

Gwarancja rządowa w artykule II wzmiarkowanej, może być zapewniona pod tym warunkiem, że kraj Karynty obejmie na karb funduszów krajowych razem ze stronami interesowanymi sumę imienną najmniej 250.000 zł. w. a. w akcyach zakładowych Spółki akcyjnej, dla tej kolej utworzyć się mającej, w pełnej wartości imiennej.

W ciągu czasu budowy (artykuł V) odsetki interkalarnie nie mają być z kapitału zakładowego płacone.

**Artykuł IV.**

W wykonaniu pierwszego i drugiego ustępu artykułu IIgo wydać następujące postanowienia:

1. Z gwarantowanego czystego dochodu rocznego oddawać należy na umorzenie akcji pierwszorzędnych i obligacji pierwszorzędnych taką kwotę, jaką administracja państwa wyznaczy stosownie do planu amortyzacji, podlegającego jej załatwieniu, według którego rzeczone papiery umorzone będą mają w ciągu okresu koncesyjnego.

Obligacje pierwszorzędne umorzone będą mają pierwce niż akcje pierwszorzędne.

2. Koszta notowania papierów na giełdach krajowych i zagranicznych, jakież podatki, które po upływie lat swobody podatkowej przedsiębiorstwo ma opłacać, wolno umieszczać w rachunku ruchu jako pozycję wydatkową; nie wolno jednak zamieszczać w nim także opłat stęplowych od kuponów.

Od dopłat rządowych nie ma przedsiębiorstwo opłacać podatku dochodowego.

3. Dopłata, którą administracja państwa ma płacić z tytułu przyjęcia gwarancyi, wydawana będzie po poprzedniem sprawdzeniu przedstawionego ze wszystkimi dowodami rachunku rocznego, najpóźniej w trzy miesiące po przedstawieniu tego rachunku.

Jednakże na wykupno płatnych kuponów od obligacji pierwszorzędnych i od akcji pierwszorzędnych, skarb będzie i pierw wypłacał kwoty częściowe w miarę potrzeby, sprawdzonej na podstawie preliminarza przychodów, a to z zastrzeżeniem obliczenia się na podstawie rachunku rocznego i jeżeli koncesyjusze będą o to prosili na sześć tygodni przed terminem płatności.

Gdyby po ostatecznym stwierdzeniu rachunku rocznego, który przedstawić należy najpóźniej w przeciągu trzech miesięcy po upływie roku ruchu, pokazało się, że zaliczki wymierzono za wysoko, koncesyjusze winni niezwłocznie zwrócić otrzymaną nadwyżkę z sześcioprocentowymi odsetkami.

Z roszczeniem do zaliczki od Rządu zgłosić się należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie odpowiedniego roku ruchu, w przeciwnym razie roszczenie to upada.

4. Kwotę, którą administracja państwa zapłaci w skutek przyjęcia gwarancyi, uważać należy tylko za zaliczkę podlegającą oprocentowaniu po cztery od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolej przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka odsyłana być ma niezwłocznie administracyi państwa na spłacenie udzielonej zaliczki z odsetkami aż do całkowitego umorzenia.

W przypadku takim, spłata przypadających odsetek poprzedzać ma spłatę zaliczek.

Zaliczki lub odsetki, nie wypłacone jeszcze Rządowi w chwili, gdy koncesja moc swoją utraci, lub gdy kolej zostanie odkupiona, zaspokojone będą z pozostałoego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

#### Artykuł V.

Budowa kolei żelaznej w artykule I. wzmiękowanej, skończona być powinna najpóźniej w przeciągu roku, licząc od dnia nadania koncesji i kolej gotowa oddana być ma od tego terminu na użytk publiczny.

Dopełnienie tego zobowiązania winni koncesyjusze zapewnić Rządowi w sposób odpowiedni, który Rząd przepisze.

W razie niedopełnienia powyższego zobowiązania, kaucja uznana być może za przepadłą.

#### Artykuł VI.

Budowa i dostawy powierzone być mają na podstawie projektu szczegółowego i kosztorysu utożnego przy odpowiednim wpływie funkcjonariuszów rządowych, z bezpośrednim współdziałaniem Rządu i według warunków stosowanych pospolicie na kolejach rządowych.

Roboty budownicze powierzać należy na podstawie ofert, oddzielnie od gromadzenia kapitału.

Wartość dostaw materyalowych, gruntów odstąpić się mających i wszelkich innych świadczeń, które objęciem akcji zakładowych mają być zapewnione, oceniana będzie według pozycji kosztorysu, które administracja państwa ma sprawdzić albo drogą oszacowania sądowego.

Zbycie obligacji pierwszorzędnych, które mają być w obieg wypuszczane, odbyć się ma podobnie drogą ofert.

#### Artykuł VII.

Ruch na kolej żelaznej w artykule I. wzmiękowanej, w ciągu całego okresu koncesyjnego utrzymywać ma Rząd na rachunek koncesyjuszy i koncesyjusze obowiązani są zwracać Zarządu kolej żelaznych rządowych koszta z powodu tego utrzymywania ruchu rzeczywiście ponoszone.

Zarządu kolej państwa utrzymywanie ruchu na kolej koncesyjowanej obejmującemu, ma być zastrzeżone prawo urządzania ruchu i ustanawiania taryf z uwzględnieniem potrzeb obrotu, jakie się kiedykolwiek okażą, według własnego uznania.

#### Artykuł VIII.

Ustawa niniejsza nabywa moc obowiązującej od dnia ogłoszenia,

Wykonanie onejże poruczam Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 8. kwietnia 1893.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**

**Bacquehem r. w.**

**Steinbach r. w.**

## 60.

# Ustawa z dnia 8. kwietnia 1893, o wybudowaniu kolejей miejscowych wschodnio-galicyjskich.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

## Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, żeby nadaniem koncesji pod warunkami w ustawie niniejszej przepisanemi zapewnił wybudowanie kolejей żelaznych (kolei miejscowych wschodnio-galicyjskich) łączyć się mających z linią staniśławowsko-husiatyńską kolej rządowych a mianowicie:

1. od Kopyczyniec na Trembowłę i Ostrów do Tarnopola,
2. od Hadynkowiec na Borszczów do Iwania Pustego z odnogą od Teresina do Skaly i
3. od Kalinowszczyzny na Jagielnicę do Zaleszczyk.

## Artykuł II.

Kolejom żelaznym w artykule I oznaczonym, nadając na nie koncesję, której okres wynosić ma najwięcej 90 lat od dnia nadania, może Rząd zapewnić niezawiśle od zastosowania postanowień ustaw z dnia 17. czerwca 1887 (Dz. u. p. Nr. 81) i z dnia 28. grudnia 1890 (Dz. u. p. Nr. 229) gwarancją czystego dochodu rocznego, który wyrównywać ma sumie potrzebnej na oprocentowanie po cztery od sta i umorzenie pożyczki pierwszorzędnej w celu zgromadzenia kapitału zaciągnąć się mającej w sumie imiennej najwięcej 9,000.000 zł. w. a. papierami a która w przeciągu 75 lat ma być umorzoną, z doliczeniem dywidendy pierwszorzędnej cztero-procentowej i kwoty amortyzacyjnej na rzecz kapitału w akcyach pierwszorzędnych, mającego wynosić najwięcej 1 milion zł. w. a., a to w taki sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie dorównywał sumie zagwarantowanej, część niedostającą uzupełni administracja państwa.

Gwarantowany czysty dochód roczny ustanawia się na czas od otwarcia ruchu na wszystkich liniach aż do upływu 75-go roku okresu koncesyjnego w sumie maksymalnej 424.706 zł. w. a. a na pozostałe lata okresu koncesyjnego w zmniejszonej sumie maksymalnej 89.942 zł. w. a.

Oprocentowanie przerzeczonej pożyczki pierwszorzędnej w sumie imiennej najwięcej 9,000.000 zł. w. a. papierami, w czasie od dnia emisji udziałowcy zapisów dłużnych tej pożyczki aż do chwili otwarcia ruchu na kolejach koncesjonowanych pokrywać się mające na karb kapitału budowy może

Rząd zagwarantować pod tym warunkiem, jeżeli według jego uznania i według wykazów przez niego sprawdzać się mających preliminowany kapitał na budowę okaże się wystarczającym i dotrzymanie koncesyjnego terminu budowy (artykuł V) będzie zapewnione.

## Artykuł III.

Gwarancja rządowa powyżej wzmiankowana może być zapewniona pod tym warunkiem, że królestwo Galicja obejmie na karb funduszów krajowych razem ze stronami interesowanymi sumę imienią najmniej 1,000.000 zł. w. a. w akcyach zakładowych Spółki akcyjnej, dla tej kolej utworzyć się mającej, w pełnej wartości imiennej.

W ciągu czasu budowy (artykuł V) odsłoki interkalarne nie mają być z kapitału zakładowego płacone.

## Artykuł IV.

W wykonaniu pierwszego i drugiego ustępu artykułu IIgo, wydać należy następujące postanowienia:

1. Z gwarantowanego czystego dochodu rocznego oddawać należy na umorzenie akcji pierwszorzędnych i obligacji pierwszorzędnych taką kwotę, jaką administracja państwa wyznaczy stosownie do planu amortyzacji, podlegającego jej zatwierdzeniu, według którego rzeczone papiery umorzone być mają w ciągu okresu koncesyjnego.

Obligacje pierwszorzędne umorzone być mają pierwsi niż akcje pierwszorzędne.

2. Koszta notowania papierów na giełdach krajowych i zagranicznych, jakoteż podatki, które po upływie lat swobody podatkowej przedsiębiorstwo ma opłacać, wolno umieszczać w rachunku ruchu jako pozycję wydałkową; nie wolno jednak zamieszczać w nim także opłat stęplowych od kuponów.

Od dopłat rządowych nie ma przedsiębiorstwo opłacać podatku dochodowego.

3. Doplata, którą administracja państwa ma płacić z tytułu przyjęcia gwarancyi, wydawana będzie po poprzednim sprawdzeniu przedstawionego ze wszystkimi dowodami rachunku rocznego, najpóźniej w trzy miesiące po przedstawieniu tego rachunku.

Jednakże na wykupno płatnych kuponów od obligacji pierwszorzędnych i od akcji pierwszorzędnych, skarb będzie i pierwsi wypłacał kwoty częściowe w miarę potrzeby, sprawdzonej na podstawie preliminarza przychodów, a to z zastrzeżeniem obliczenia się na podstawie rachunku rocznego i jeżeli koncesyjary będą o to prosili na sześć tygodni przed terminem płatności.

Gdyby po ostatecznym stwierdzeniu rachunku rocznego, który przedstawić należy najpóźniej w przeciągu pięciu miesięcy po upływie roku ruchu, pokazało się, że zaliczki wymierzone za wysoko, koncesyjusze winni niezwłocznie wrócić otrzymaną nadwyżkę z sześcioprocentowymi odsetkami.

Z roszczeniem do zaliczki od Rządu zgłosić się należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie odpowiedniego roku ruchu, w przeciwnym razie roszczenie to upada.

4. Kwotę, którą administracya państwa zapłaci w skutek przyjęcia gwarancji, uważać należy tylko za zaliczkę podlegającą oprocentowaniu po cztery od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolej przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka odsyłana być ma niezwłocznie administracyi państwa na spłacenie udzielonej zaliczki z odsetkami aż do całkowitego umorzenia.

W przypadku takim, spłata przypadających odsetek poprzedzać ma spłatę zaliczki.

Zaliczki lub odsetki nie wypłacone jeszcze Rządowi w chwili, gdy koncesja moc swoją utraci, lub gdy kolej zostanie odkupiona, zaspokojone będą z pozostałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

#### Artykuł V.

Koleje żelazne w artykule I. oznaczone, mają być wybudowane jako miejsce ze szlakiem normalnym, z wyjątkiem części od Ostrowa do Tarnopola linii kopyczyniecko-tarnopolskiej, która wybudowana być ma jako kolej główna drugiego rzędu.

Budowa kolejów żelaznych w artykule I. oznaczonych, skończona być powinna najpóźniej w przeciągu pięciu lat, licząc od dnia nadania koncesji i kolej gotowe oddane być mają do tego terminu na użytku publiczny.

Dopełnienie tego zobowiązania winni koncesyjusze zapewnić Rządowi w sposób odpowiedni, który Rząd przepisze.

W razie niedopełnienia powyższego zobowiązania, kaucja uznana być może za przepadłą.

#### Artykuł VI.

Budowa i dostawy powierzane być mają z bezpośrednim współdziałaniem Rządu na podstawie projektu szczegółowego i kosztorysu z odpowiednim wpływem Władz rządowych ułożonego, i pod temi warunkami, które są zwykle podawane przy budowaniu kolej rządowych.

Roboty budownicze powierzać należy na podstawie ofert, oddziennie od gromadzenia kapitału.

Toż samo tyczy się wszystkich dostaw, jedynie z wyjątkiem tych, które mogłyby być zapewnione przez interesentów (artykuł III) objęciem akcji zakładowych.

Wartość dostaw materyalowych, gruntów odstąpić się mających i wszelkich innych świadczeń, które objęciem akcji zakładowych mają być zapewnione, oceniana będzie według pozycji kosztorysu, które Rząd ma sprawdzić albo drogą oszacowania sądowego.

Zbycie obligacji pierwszorzędnych, które mają być w obieg wypuszczane, odbyć się ma podobnie drogą ofert.

#### Artykuł VII.

Ruch na kolejach żelaznych w artykule I. oznaczonych, w ciągu całego okresu koncesyjnego utrzymywać ma Rząd na rachunek koncesyjuszy i koncesyjusze obowiązani są zwracać Zarządowi kolej żelaznych rządowych koszt z powodu tego utrzymywania ruchu rzeczywiście ponoszone.

Zarządowi kolej państwa, utrzymywanie ruchu na kolejach koncesjonowanych obejmującemu ma być zastrzeżone prawo urządzenia ruchu i ustalania taryf z uwzględnieniem potrzeb obrotu jakie się kiedykolwiek okażą, według własnego uznania.

#### Artykuł VIII.

Ustawa niniejsza nabywa mocą obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 8. kwietnia 1893.

**Franciszek Józef r. w.**

Taaffe r. w.

Bacquchem r. w.

Steinbach r. w.

#### 61.

### Ustawa z dnia 11. kwietnia 1893,

o sprzedaży zbędnych nieruchomości rządowych w obrębie zniesionej twierdzy królowo-hradeckiej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

## I.

Upoważniam Mego Ministra skarbu do sprzedania nieruchomości rządowych w gminie katastralnej Królowym Hradcu leżących, które w skutek zniesienia twierdzy królowo-hradeckiej stały się dla administracji wojskowej zbędnymi, razem z prawami prywatnymi, łączącymi się z posiadaniem tych nieruchomości.

## II.

Dochód z sprzedaży oddać należy administracyi wojska na wystawienie za to budynków wojskowych w Królowym Hradcu.

Gdyby z tej sumy po wystawieniu rzeczonych budynków pozostała nadwyżka, wstawić należy takową do rachunku jako dochód z sprzedaży nieruchomości rządowych.

## III.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wykonanie ustawy niniejszej poruczam Memu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 11. kwietnia 1893.

**Franciszek Józef r. w.**

Taaffe r. w.

Steinbach r. w.

**62.**

**Ustawa z dnia 12. kwietnia 1893,  
o zapewnieniu gwarancji rządowej kolejki miejskiej z Lublany do Steln i według okoliczności od kupienia tej kolejki na rzecz państwa.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

**Artykuł I.**

Upoważnia się Rząd, żeby przedsiębiorstwu kolejki miejskiej z Lublany do Stein zapewnił na lat 80 poczawszy od dnia 1. stycznia 1893 gwarancję czystego dochodu rocznego w sumie 33.452 zł. w. a. wyrównywającej sumie potrzebnej na oprocentowanie po cztery od stu i na umorzenie w przeciągu lat 80 pożyczki pierwszorzędnej zaciągającą się mającej w sumie imiennej 800.000 zł. w. a. a to w taki sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie dosięgnął sumy zagwarantowanej, część niedostającą uzupełnić ma administracja państwa.

Z obligacji wzmiankowanej pożyczki pierwszorzędnej użyć należy najprzód część w sumie 564.800 zł. w. a. do wymiany za niewylosowane dotąd przez rzeczone przedsiębiorstwo kolejki miejscowości emitowane akcje pierwszorzędne lit. A w sumie 298.100 zł. w. a. i lit. B w sumie 266.700 zł. w. a. Reszta emitowanych obligacji w sumie 235.200 zł. w. a. wydana być może tylko w razie odkupu rzeczonej kolejki miejscowości na rzecz państwa (artykuł V) na spłacenie nie będących obecnie w posiadaniu Rządu akcji zakładowych przedsiębiorstwa w sumie 140.000 zł. w. a., jakotęż na utworzenie funduszu wkładowego.

Sumy przypadające na oprocentowanie i umorzenie tej części obligacji, która z początku nie będzie wydana, dopisywać należy do rachunku gwarancyjnego jako przychód.

**Artykuł II.**

Zapewnienie gwarancji rządowej w artykule I przywiedzione, może być dane tylko w tym razie, jeżeli na podstawie odpowiedniej rewizyi obowiązującego obecnie kontraktu ruchu zostanie stwierdzone, że poczawszy od 1. stycznia 1893 w miejsce wynagrodzenia kosztów ruchu oznaczonego ryczałtowo obecnie w sumie 45 procentów przychodów brutto nastąpi wynagradzanie Rządowi kosztów rzeczywiście ponoszonych z powodu utrzymywania ruchu.

**Artykuł III.**

W wykonaniu artykułu IIgo wydać należy następujące postanowienia:

1. Z gwarantowanego czystego dochodu rocznego oddawać należy na umorzenie obligacji pierwszorzędnych emitować się mających taką sumę, jaką administracja państwa oznaczy stosownie do planu amortyzacji podlegającego jej zatwierdzeniu.

2. Doplata, którą administracja państwa płacić z tytułu przyjęcia gwarancji, wydawana będzie po poprzednim sprawdzeniu przedstawionego ze wszystkimi dowodami rachunku rocznego, najpóźniej w trzy miesiące po przedstawieniu tego rachunku.

Jednakże na wykupno płatnych kuponów od obligacji pierwszorzędnych i od akcji pierwszorzędnych, skarb będzie i pierw wypłacał kwoty częściowe w miarę potrzeby, sprawdzonej na podstawie preliminarza przychodów, a to z zastrzeżeniem obliczenia się na podstawie rachunku rocznego i jeżeli koncesyonarz będzie o to prosił na sześć tygodni przed terminem płatności.

Gdyby po ostatecznym stwierdzeniu rachunku rocznego, który przedstawić należy najpóźniej w prze-

ciągu trzech miesięcy po upływie roku ruchu, poka-  
zało się, że zaliczki wymierzone za wysoko, konce-  
syonaryusz winien niezwłocznie wrócić otrzymaną  
nadwyżkę z sześcioprocentowymi odsetkami.

Z roszczeniem do zaliczki od Rządu zgłosić się  
należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie od-  
powiedniego roku ruchu, w przeciwnym razie rosz-  
czenie to upada.

3. Kwotę, którą administracja państwa zapłaci  
w skutek przyjęcia gwarancji, uważać należy tylko  
za zaliczkę podlegającą oprocentowaniu po cztery  
od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolej przewyższy zagwaran-  
towaną sumę roczną, nadwyżka odsyłana być  
ma niezwłocznie administracyi państwa na spłacenie  
udzielonej zaliczki z odsetkami aż do całkowitego  
umorzenia.

W przypadku takim, spłata przypadających  
zaliczek poprzedzać ma spłatę zaliczek.

Zaliczki lub odsetki, nie wypłacone jeszcze  
Rządowi w chwili, gdy koncesja moc swoją utraci,  
lub gdy kolej zostanie odkupiona, zaspokojone będą  
z pozostałą jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

4. Koszta notowania obligacji pierwszorzędnych  
na giełdach krajowych i zagranicznych, tu-  
dzież podatki, które przedsiębiorstwo będzie opłacało  
po upływie okresu uwolnienia od podatków, wolno  
umieszczać w rachunku ruchu jako pozycję wy-  
datkową.

Od zaliczek rządowych przedsiębiorstwo nie  
ma opłacać podatku dochodowego.

#### Artykuł IV.

W celu odkupienia kolej miejscowości w arty-  
kule I oznaczonej, upoważnia się Rząd do nabycia  
akcji zakładowych tego przedsiębiorstwa, o ile mo-  
żna je dostać najdrożej po 50 procentów wartości  
imiennej i do wzięcia tymczasowo z zasobów kaso-  
wych sumy na to potrzebnej.

Nadto upoważnia się Rząd, żeby po nabyciu  
wszystkich akcji zakładowych, nie będących obe-  
cnie w posiadaniu państwa nabył na rzecz państwa  
kolej miejscowości w mowie będącą, obejmując cały  
majątek czynny i bierny przedsiębiorstwa, mianowicie  
cały dług w obligacyjach pierwszorzędnych i żeby  
wynagrodzenie za akcje zakładowe, nie będące obe-  
cnie w posiadaniu państwa, pokrył przez wypuszcze-  
nie w obieg odpowiedniej części obligacji pierwso-  
rzędnych w artykule I, ustęp 2 wzmiarkowanych.

#### Artykuł V.

Emisją i wpis hipoteczny pożyczki pierwso-  
rzędnej, w artykule I oznaczonej, tudzież aktą i do-

kumenta z tego powodu wygotować się mające, do  
których zalicza się także dokument zastawu, uwal-  
nia się od stępli i opłat, kupony zaś tej pożyczki  
uwalnia się od podatku dochodowego i od opłat  
stępłowych.

Również umowę zawrzeć się mającą w razie  
odkupienia na rzecz państwa kolej od Lublany do  
Stein, jakież podania, wpisy, wygotowania, kon-  
trakty i wszelkie inne dokumenty, jakie z powodu  
kupienia tej kolej będą sporządzane, uwalnia się od  
stępli i opłat.

#### Artykuł VI.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa  
mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia, poruczam  
Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi  
skarbu.

Wiedeń, dnia 12. kwietnia 1893.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**

**Bacquehem r. w.**

**Steinbach r. w.**

## 63.

### Rozporządzenie Ministerstwa han- du w porozumieniu z Minister- stwami spraw wewnętrznych i skarbu z dnia 16. kwietnia 1893,

którem zabrania się handlu obnośnego na obsza-  
rze miasta Linzu, stolicy kraju.

Na zasadzie § 10. patentu cesarskiego z dnia  
4. września 1852 (Dz. u. p. Nr. 252) i § 5go prze-  
pisu wykonawczego do tego patentu zabrania się  
handlu obnośnego na obszarze miasta Linzu, stolicy  
kraju, począwszy od dnia 1. czerwca b. r.

Zakaz niniejszy nie stosuje się do mieszkańców  
okolic, pod względem handlu obnośnego szczególnie  
uwzględnianych a wymienionych w §. 17ym  
patentu o handlu obnośnym i w rozporządzeniach  
dodatkowych.

Nadto zakaz niniejszy nie narusza wzmiarko-  
wanej w §. 60, ustęp 2 ustawy przemysłowej sprze-  
daży wymienionych tamże przedmiotów konsumcyi  
codziennej po domach i na ulicy.

**Taaffe r. w.**

**Bacquehem r. w.**

**Steinbach r. w.**